**대한항공 1차 면접 준비**

**자기소개**

안녕하십니까, 대한항공 화물 IT 직무에 지원한 김유석입니다.  
저는 물류 SW의 사용자이자 개발자로서, 물류와 IT를 융합하여 가치를 창출해온 경험을 갖고 있습니다.

롯데 글로벌로지스에서 2년 3개월간 유니클로 물류 업무를 담당하며, 한일 무역전쟁과 코로나19라는 어려운 시기를 겪으면서 물류 현장에서의 특수성과 문제 해결의 중요성을 깊이 체감했습니다. 특히, 21FW와 21SS 시즌에는 화주사의 Packing List를 분석해 용적에 따라 적절한 상품 관리 계획을 수립하며 물류 운영의 효율성을 높인 경험이 있습니다.

이 경험을 바탕으로 삼성 SW 아카데미에서는 유니클로 재고관리 시스템을 직접 설계하고 개발하여 프로젝트 우수상을 수상하며 저의 기획력과 개발 역량을 인정받았습니다. 또한, LLM과 머신러닝 기반 프로젝트와 무인 매장 관리 시스템 프로젝트를 팀장으로 이끌며, 지라와 깃을 활용한 체계적인 협업을 경험했습니다.

이처럼 현장의 경험과 IT 역량을 결합해 물류 프로세스를 최적화한 경험을 바탕으로, 대한항공 화물 IT 직무에서도 사용자와 개발자 간의 가교 역할을 수행하며 혁신적인 시스템을 기획하고 운영하는 데 기여하고자 합니다. 감사합니다.

**-직장을 선택할 때, 가장 중요하게 생각하는 기준은 무엇인가요?**

저는 직장을 선택할 때 기업의 성장 가능성과 전문성을 발휘할 수 있는 업무 환경을 가장 중요하게 생각합니다.

첫 번째로, 저는 GPU와 반도체와 같은 첨단 기술 제품의 수요가 지속적으로 증가할 것이라고 확신하고 있습니다. 이러한 글로벌 수요 증가는 항공 화물의 중요성을 더욱 부각시키며, 이를 효율적으로 처리하는 시스템의 필요성도 커질 것으로 보입니다. 대한항공이 전자상거래와 특수 화물 시장에서 경쟁력을 강화하며 성장하고 있는 점이 특히 인상 깊습니다.

두 번째로, 현업에서 복잡한 용적 계산을 통해 팔레트(PLT)를 효과적으로 처리했을 때 큰 보람을 느꼈습니다. 이러한 경험은 제가 데이터 기반으로 문제를 해결하는 데 강점을 가지고 있음을 확인시켜 주었습니다. 특히 항공 화물 분야에서 데이터를 활용하여 화물의 용적을 최적화하고 처리 효율을 높이는 업무를 직접 경험해 보고 싶습니다.

이처럼 성장 가능성과 전문성을 발휘할 수 있는 업무를 동시에 제공하는 대한항공에서 제 역량을 발휘하며 함께 성장하고 싶습니다.

**-다른 사람과 일을 할 때, 불편했던 감정이나 갈등이 있었던 경험에 대해 말씀해 주세요.**

**최근 미주 쪽 항공화물의 물동량이 최근 2년간 계속 증가하고 있다는 것을 각 항공사의 IR을 통해 확인한 바 있습니다.**

**이러한 시장을 보았을 때 중국 의외의 화물 노선중에 미국 시장의 전략 물동량을 확보해야한다고 생각합니다.**

**왜냐하면 미국의 정치 경제적으로 생산기지를 미국 본토에 구성하려고 하고 있으며 이러한 경향은 향우 5년간 계속 지속될 것으로 생각 됩니다. 특히 전기차와 스마트폰 배터리 시장의 수요가 지속적으로 증가하고 있기 때문에**

**Gpu와 배터리 시장에 대한 화물 항공편과 적절한 ULD를 고객사에게 제시하며 화물 전략을 구성한다면 적절한 리스크 햇지가 될껏이라고 생각합니다**

**-상대방은 나를 어떻게 생각했을까요?**

**-앞으로 비슷한 상황이 발생한다면 어떻게 대처하고 싶으신가요?**

**화물기 편명**

**B747F 4개**

**B747-8F 7개**

**B777F 12개**

**-말씀하신 기준은 삶의 목표와 어떤 관련성이 있으신가요?**

**-반대로 직장을 선택할 때, 중요하지 않게 생각하는 것과 이유는 무엇인가요?**

**​**

**사람들을 설득하여 원하는 결과를 이뤄낸 경험에 대해서 말씀해 주세요.**

**​**

**동료가 실수를 했을 때, 아무 일 없었다는 듯이 넘어가는 것과 다소 분위기가 어색해질지라도 실수를 언급하는 것 중에서 더 필요하다고 생각하는 것과 이유를 말씀해 주세요**